# **ULTRA FS 0W-20**

Lubricante 100% sintético para motores gasolina SN / ISLAC GF-5 / DEXOS 1 Gen 2

#### Descripción

Los lubricantes **UNO ULTRA FULL SYNTHE- TIC** proporcionan desempeño superior para los vehículos modernos con motores accionados a gasolina.

Han sido diseñados y formulados con aceites básicos 100% sintéticos y un completo paquee de aditivos de muy alta estabilidad química para mantener motores limpios y con un excelente control de sedimentos y depósitos que se forman a causa de una combustión continua a altas temperaturas.

Los lubricantes **UNO ULTRA FULL SYNTHE- TIC** son diseñados especialmente para no perder sus propiedades a pesar de las altas temperaturas y altas revoluciones de los motores modernos.







Los lubricantes UNO ULTRA FULL SYNTHE-TIC cumplen con los estándares de RESOUR-CE CONSERVING de la ILSAC GF-5, lo cual se transforma en mayor rendimiento de combustible, y DEXOS 1 Gen 2.

### Ventajas y beneficios

- Limpieza continua: Contiene un avanzado paquete de detergentes y dispersantes que continuamente limpian tu motor.
- Protección confiable: Protege los motores durante el período de operación, hasta el próximo mantenimiento recomendado. Excelente protección contra el desgaste y larga vida con plena potencia para el motor.
- Mayor estabilidad de la viscosidad: Alto índice de viscosidad, dado que esta formulado con bases 100% sintéticas, que asegura el adecuado funcionamiento a toda temperatura de operación y proporcionando extra protección en el arranque en frío.
- Excelente resistencia a la oxidación: Posee una excelente estabilidad y resistencia a la oxidación, manteniéndolo en buenas condiciones hasta el siguiente servicio recomendado.



## Características típicas

SAE	0W-2	0
Inspection Information /	Test Method /	Typical Value /
Informacion de la inspección	Metodo	Valor Tipico
Gravity, °API	ASTM D287	35.66
Specific Gravity @ 60°F(15.6°C)	ASTM D4052	0.8465
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	44.59
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	8.475
Viscosity Index	ASTM D2270	170
		- 45C (-
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	49F)
Cold Cranking Simulator at(°C), cP	ASTM D5293	5800 (- 30)
High Temperature / High Shear Vis at		
100°C,cP	ASTM D6616	5.76
High Temperature / High Shear Vis at		
150°C,cP	ASTM D5481	2.7
Noack Volatility, % loss	ASTM D6375	13
Color	ASTM D1500	3
Zinc, wt. %	ASTM D5185	0.085
Phosphorus, wt. %	ASTM D5185	0.076
Calcium, wt. %	ASTM D5185	0.135
Sulfur, wt. %	ASTM D4951	0.300
Boron, wt. %	ASTM D5185	0.023
Molybdenum, wt. %	ASTM D5185	0.0079
Sulfated Ash, wt. %	ASTM D874	0.90
Nitrogen, wt. %	ASTM D4629	0.104
Pumping Viscosity at (°C),cP	ASTM D4684	21,000 (- 35)
Shear Stability	ASTM D6278	7.5
Foam Seq. I (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	0/0
Foam Seq. II (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	5/0
Foam Seq. III (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	0/0
High Temperature Foaming, static foam	ASTM D6082 (Opt A)	20/0
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.9

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal



#### **Especificaciones**

Cumple los requerimientos para las categorías: DEXOS 1 Gen 2, API SN Resource Conserving, SM, SL y anteriores, ILSAC GF-5, GF-4 y anteriores. Chrysler MS-6395, Ford WS M2C946-A, M2C929-A, GM 6094M, GM 4718M.

### Identificación de Peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

#### Salud y Seguridad

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

#### **Medio Ambiente**

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua: (505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

