



SYNCHRON CVT FLUID FULL SYNTHETIC

SYNCHRON CVT (Continuously Variable Transmission) Fluido 100% Sintético

Descripción

SYNCHRON CVT Fluid está específicamente formulado para las sofisticadas transmisiones variables continuas (CVT). Está formulado con aceites base 100% sintéticos de la más alta calidad, modificadores de fricción de larga duración, aditivos antidesgaste especializados y modificadores de viscosidad que brindan estabilidad frente al cizallamiento.

Recomendado en la mayoría de las transmisiones variables continuas de faja o cadena. No es un reemplazo para ATF.

Algunas de las ventajas de SYNCHRON CVT Fluid son:

- Fluido totalmente sintético
- Excelente protección contra la fricción de metal con metal
- Diseñado para proveer excelente transferencia de torque

**MADE
IN THE USA**





Cumple con las especificaciones y aprobaciones

- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516) Adecuado para su uso
- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516) Adecuado para su uso
- BMW 8322 0 136 376/8322 0 429 154(EZL799/EZL 799A) Adecuado para su uso
- Daihatsu Amix CVTF-DC, Daihatsu AMIX CVTF-DFE Adecuado para su uso
- Dodge / Jeep (NS-2 / CVTF+4/Mopar CVT 4) Adecuado para su uso
- Ford CFT30/WSS-M2C933-A /Motorcraft XT-7-QCFT Adecuado para su uso
- Ford (CVT23, CVT 30, Mercon C) Adecuado para su uso
- GM/Saturn (DEX-CVT, CVTF I-Green2) Adecuado para su uso
- Honda (HMMF, HCF-2) Adecuado para su uso
- Hyundai/KiaCVTF (SP-CVT 1) Adecuado para su uso
- Mazda CVTF 3320 Adecuado para su uso
- Mercedes Benz (236.20) Adecuado para su uso
- Mercedes Benz CVT28/MB-Approval 236.20 Adecuado para su uso
- Mini Cooper (EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1) Adecuado para su uso
- Mitsubishi (CVTF-J1) Adecuado para su uso
- Mitsubishi DiaQueen (CVTF-J1, CVTF-J4) Adecuado para su uso
- Nissan (NS-1, NS-2, NS-3) Adecuado para su uso
- Punch EZL 799/EZL 799A Adecuado para su uso
- Renault ELFMATIC Adecuado para su uso
- Shell Green 1V Adecuado para su uso
- Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF, i-CVTF, K0425Y0710, CV-30) e -CVTF Adecuado para su uso
- Suzuki (TC / NS-2 / CVTF Green 1, CVTF Green 2, CVTF 3320) Adecuado para su uso
- Toyota (TC, FE) Adecuado para su uso





Características típicas

Inspection Information / Información de la inspección	CVT	
	Test Method / Metodo	Typical Value / Valor Tipico
Brookfield Viscosity at -40°C, cP	ASTM D2983	12300
Color	ASTM D1500	Amber
Flash Point °C	ASTM D92	199
Flash Point °F	ASTM D92	390
Gravity, °API	ASTM D287	34.23
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	-51°C (-60°F)
Specific Gravity @ 60°F (15.6°C)	ASTM D4052	0.8538
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	7.21
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	33.8
Viscosity Index	ASTM D2270	185

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal

Identificación de Peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

Salud y Seguridad

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Medio Ambiente

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua: (505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

