



ULTRA 20W-50

Aceite multigrado para motores de gasolina

Descripción

Los lubricantes **UNO ULTRA 20W-50** proporcionan desempeño superior para los vehículos modernos y camiones livianos con motores accionados a gasolina y gas natural.

Han sido diseñados y formulados con aceites básicos grupo II para mantener motores limpios y con un excelente control de sedimentos y depósitos que se forman a causa de una combustión continua a altas temperaturas.

Cuenta con un paquete de aditivos que son utilizados para reducir el desgaste y extender la vida de los motores.

UNO ULTRA 20W-50 es un aceite multigrado de alta calidad que exceden las especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API) SP para motores de Gasolina y CF para motores diésel livianos.

**MADE
IN THE USA**





Los lubricantes **UNO ULTRA 20W-50** también rinden excelente desempeño en motores de trabajo extremo que operan con combustibles alternativos como el gas natural y LPG.

UNO ULTRA 20W-50 fue diseñado especialmente para no perder sus propiedades a pesar de las altas temperaturas y altas revoluciones de los motores modernos.

Ventajas y beneficios

- Contiene un avanzado paquete de aditivos contra el desgaste, detergentes y dispersantes que continuamente limpian tu motor.
- Protección excepcional y confiable para los motores durante el período de operación, hasta el próximo mantenimiento recomendado.
- Alto índice de viscosidad que asegura el adecuado funcionamiento a toda temperatura de operación, proporcionando extra protección en el arranque.
- Posee una excelente estabilidad y resistencia a la oxidación, manteniéndolo en buenas condiciones hasta el siguiente servicio recomendado.





Características típicas

SAE	20W-50	
Inspection Information / Información de la inspección	Test Method / Metodo	Typical Value / Valor Típico
Gravity, °API	ASTM D287	29.22
Specific Gravity @ 60°F(15.6°C)	ASTM D4052	0.8804
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	170.9
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	18.91
Viscosity Index	ASTM D2270	125
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	- 33 C (- 27
Cold Cranking Simulator at(°C), cP	ASTM D5293	6987 (- 15)
High Temperature / High Shear Vis at	ASTM D6616	
High Temperature / High Shear Vis at	ASTM D5481	4.72
Noack Volatility, % loss	ASTM D6375	6.1
Color	ASTM D1500	2
Zinc, wt. %	ASTM D5185	0.09
Phosphorus, wt. %	ASTM D5185	0.077
Calcium, wt. %	ASTM D5185	0.16
Sodium, wt%	ASTM D5185	0.044
Sulfur, wt. %	ASTM D4951	0.227
Sulfated Ash, wt. %	ASTM D874	0.82
Nitrogen, wt. %	ASTM D4629	0.075
Pumping Viscosity at (°C),cP	ASTM D4684	25700 (-15)
Shear Stability	ASTM D6278	15.3
Foam Seq. I (Tendency/Stability), mL	ASTM D892	0/0
Foam Seq. II (Tendency/Stability), mL	ASTM D892	0/0
Foam Seq. III (Tendency/Stability), mL	ASTM D892	0/0
High Temperature Foaming, static foam	ASTM D6082	10/0
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.2

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal





Especificaciones

Cumple los requerimientos para las categorías: API SP, SN / CF y anteriores. También exceden los requerimientos de las normas MIL-L-4615E, Ford M2C153h, GM-6048M, 6049M, Detroit diésel.

Identificación de Peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

Salud y Seguridad

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Medio Ambiente

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua: (505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

