



# ULTRA 40

## Aceite para motores de gasolina y diésel

### Descripción

Los lubricantes para motores UNO ULTRA Monogrados son fabricados usando aceites bases calidad "Premium" con alto índice de viscosidad, combinados con un paquete de aditivos de alto rendimiento y un óptimo nivel de agentes dispersantes, inhibidores de corrosión, agentes de presión extrema, anti-desgaste, mejoradores de viscosidad y antiespumantes.

Estos excepcionales aceites para cárter de motor están recomendados para motores de gasolina y diésel que operan bajo trabajo pesado y sujetos a variaciones climáticas.

Diseñados para usarse en motores turbo cargados y de aspiración natural, equipos de construcción, minería y agrícolas. Los lubricantes UNO ULTRA Monogrados

exceden las especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API) SG para motores de Gasolina y CF-4 para motores diésel.

Los lubricantes UNO ULTRA Monogrados son diseñados especialmente para no perder sus propiedades a pesar de las altas temperaturas y altas revoluciones de los motores modernos.

Los lubricantes UNO ULTRA también rinden excelente desempeño en motores de trabajo extremo que operan con combustibles alternativos como el Gas Natural y LPG.

**MADE  
IN THE USA**



### Ventajas y beneficios

- Buena protección contra el desgaste.
- Mantiene limpio de lodos y depósitos el motor de los vehículos.
- Protege el motor a altas temperaturas de operación.
- Prolonga la vida del motor y disminuye costos de mantenimiento.



**UNO LUBRICANTES**  
Calidad en movimiento



## Especificaciones

Cumple los requerimientos de las especificaciones: CF-4, CF-2, CF, CE, CDII, CD, SG, SF, SE, MIL-L-46152D, CATERPILLAR CD/TO-2, MACK EO-M, EO-1 Plus EO-L, DETROIT DIESEL Corp., 2 y 4 tiempos, CUMMINS CES 20071, FORD M2C153D y E; <2C171, GMC 6085M y 6094M, ALLISON C-4, Navistar International, U.S> CID A-A-502306 y 52039<sup>a</sup>.

## Características típicas

SAE	40	
Inspection Information / Informacion de la inspección	Test Method / Metodo	Typical Value / Valor Tipico
Gravity, °API	ASTM D287	27.95
Specific Gravity @ 60°F(15.6°C)	ASTM D4052	0.8874
Flash Point °C	ASTM D92	208
Flash Point °F	ASTM D92	406
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	127.5
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	13.25
Viscosity Index	ASTM D2270	98
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	-27C (-17F)
Sulfated Ash, wt %	ASTM D874	1.03
Color	ASTM D1500	4.5
Zinc, wt. %	ASTM D5185	0.132
Phosphorus, wt. %	ASTM D5185	0.116
Calcium, wt. %	ASTM D5185	0.346
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal

## Identificación de peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

## Salud y Seguridad

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

## Medio ambiente

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua:(505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

