



ULTRA FS 5W-30

Lubricante 100% sintético para motores gasolina
SN / ISLAC GF-5 / DEXOS 1 Gen 2

Descripción

Los lubricantes **UNO ULTRA FULL SYNTHETIC** proporcionan desempeño superior para los vehículos modernos con motores accionados a gasolina.

Han sido diseñados y formulados con aceites básicos 100% sintéticos y un completo paquete de aditivos de muy alta estabilidad química para mantener motores limpios y con un excelente control de sedimentos y depósitos que se forman a causa de una combustión continua a altas temperaturas.

Los lubricantes **UNO ULTRA FULL SYNTHETIC** son diseñados especialmente para no perder sus propiedades a pesar de las altas temperaturas y altas revoluciones de los motores modernos.

Los lubricantes **UNO ULTRA FULL SYNTHETIC** cumplen con los estándares de **RESOURCE CONSERVING** de la ILSAC GF-5, lo cual se transforma en mayor rendimiento de combustible, y **DEXOS 1 Gen 2**.

MADE IN THE USA



Ventajas y beneficios

- Limpieza continua: Contiene un avanzado paquete de detergentes y dispersantes que continuamente limpian tu motor.
- Protección confiable: Protege los motores durante el período de operación, hasta el próximo mantenimiento recomendado. Excelente protección contra el desgaste y larga vida con plena potencia para el motor.
- Mayor estabilidad de la viscosidad: Alto índice de viscosidad, dado que esta formulado con bases 100% sintéticas, que asegura el adecuado funcionamiento a toda temperatura de operación y proporcionando extra protección en el arranque en frío.
- Excelente resistencia a la oxidación: Posee una excelente estabilidad y resistencia a la oxidación, manteniéndolo en buenas condiciones hasta el siguiente servicio recomendado.



UNO LUBRICANTES
Calidad en movimiento



Especificaciones

Cumple los requerimientos para las categorías: DEXOS 1 Gen 2, API SN Resource Conserving, SM, SL y anteriores, ILSAC GF-5, GF-4 y anteriores. Chrysler MS-6395, Ford WS M2C946-A, M2C929-A, GM 6094M, GM 4718M .

Características típicas

SAE	5W-30	
Inspection Information / Información de la inspección	Test Method / Metodo	Typical Value / Valor Tipico
Gravity, °API	ASTM D287	34.93
Specific Gravity @ 60°F(15.6°C)	ASTM D4052	0.8542
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	62.09
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	10.93
Viscosity Index	ASTM D2270	169
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	- 45C (- 49F)
Cold Cranking Simulator at(°C), cP	ASTM D5293	4400 (- 30)
High Temperature / High Shear Vis at 100°C,cP	ASTM D6616	7.15
High Temperature / High Shear Vis at 150°C,cP	ASTM D5481	3.2
Noack Volatility, % loss	ASTM D6375	12
Color	ASTM D1500	3
Zinc, wt. %	ASTM D5185	0.085
Phosphorus, wt. %	ASTM D5185	0.079
Calcium, wt. %	ASTM D5185	0.14
Sulfur, wt. %	ASTM D4951	0.300
Boron, wt. %	ASTM D5185	0.024
Molybdenum, wt. %	ASTM D5185	0.0079
Sulfated Ash, wt. %	ASTM D874	0.90
Nitrogen, wt. %	ASTM D4629	0.075
Pumping Viscosity at (°C),cP	ASTM D4684	15000 (- 35)
Shear Stability	ASTM D6278	9.4
Foam Seq. I (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	0/0
Foam Seq. II (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	0/0
Foam Seq. III (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	0/0
High Temperature Foaming, static foam	ASTM D6082 (Opt A)	15/0
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.9

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal





Identificación de peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

Salud y Seguridad

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Medio ambiente

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua:(505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

