



SYNCHRON ATF

**Aceite para transmisiones automáticas
M/D III**

Descripción

El lubricante UNO SYNCHRON ATF (Automatic Transmission Fluid) está diseñado para la nueva generación de transmisiones controladas electrónicamente.

UNO SYNCHRON ATF es un líquido de transmisión automática de calidad "Premium" formulado con aceites bases minerales de un alto índice de viscosidad y aditivos cuidadosamente seleccionados.

Cumple con los requerimientos de la especificación GM Dexron III H. También puede ser utilizado en cualquier otra transmisión fabricada anteriormente construido por General Motors, Daimler Chrysler, Ford (salvo en los casos requeridos Tipo F), y la mayoría de vehículos donde en los cuales se recomienda un Dexron III G, Dexron II E, Dexron II, Dexron, Mercon o Tipo A, con un sufijo que especifique ATF.

También cumple con los requerimientos de rendimiento de Allison Transmission División C-4, y los requisitos de la mayoría de los fabricantes que recomiendan el uso de fluidos anti-desgaste.

MADE IN THE USA





Ventajas y beneficios

- Desempeño superior a bajas temperaturas.
- Amplio rango de compatibilidad con los sellos.
- Excelente protección anti-desgaste y anti-espumante.
- Manejo superior de la fricción, ofreciendo cambios más suaves.
- Reforzada protección contra la herrumbre y corrosión.

Características típicas

Gravedad API, ASTM D 287		33.13
Viscosidad		
cSt @ 40°C	ASTM D445	34.69
cSt @ 100°C	ASTM D445	7.11
cP @ -40 °C (max)		17,000
cP @ -20 °C		1,300
Density, g/cm ³ @ 15° C	ASTM D4052	0.860
Foam Test,	ASTM D892	Pass
Color		Red / Rojo
Punto de Fluidez, °C	ASTM D5950	-51
Punto de Inflamación, °C	ASTM D92	212
Índice de Viscosidad,	ASTM D 2270	174
Brookfield Viscosity at -40°C, cP	ASTM D2983	18500

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal





Cumple con las especificaciones y aprobaciones:

- Dexron III G/H, Dexron II, Dexron, AW1
- Mercon, Ford ESP-M2C166-H
- Allison C-4
- CAT TO-4
- Vickers
- ZF TE-ML 03C
- CAT TDTO
- CAT TO2
- Puede ser usado en algunos sistemas de compresión hidráulica que requieran de excelentes características de fluidez a bajas temperaturas.

Identificación de Peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

Salud y Seguridad

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Medio Ambiente

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua: (505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

