



ULTRA 10W-30

Aceite semi-sintético para motores gasolina .

Descripción

Los lubricantes **UNO ULTRA SYNTHETIC BLEND 10W-30** proporcionan desempeño superior para los vehículos modernos con motores accionados a gasolina y gas.

Han sido diseñados y formulados con una mezcla de aceites básicos minerales y sintéticos para mantener motores limpios y con un excelente control de sedimentos y depósitos que se forman a causa de una combustión continua a altas temperaturas. Cuenta con un paquete de aditivos que son utilizados para reducir el desgaste y extender la vida de los motores.

Los lubricantes **UNO ULTRA SYNTHETIC BLEND 10W-30** exceden las especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API) SP, ILSAC GF-6A para motores de Gasolina, Chrysler MS 6395R / GM 6094M.

**MADE
IN THE USA**





UNO ULTRA SYNTHETIC BLEND 10W-30 también rinden excelente desempeño en motores de trabajo extremo que operan con combustibles alternativos como el Gas Natural y LPG.

Los lubricantes **UNO ULTRA SYNTHETIC BLEND 10W-30** fue diseñado especialmente para no perder sus propiedades a pesar de las altas temperaturas y altas revoluciones de los motores modernos.

UNO ULTRA SYNTHETIC BLEND 10W-30 cumplen con los estándares de **RESOURCE CONSERVING** de la ILSAC GF-5, lo cual se transforma en mayor rendimiento de combustible.

Ventajas y beneficios

- Conserva la energía y ahorra combustible
- Menores emisiones al ambiente.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Mantiene completamente limpio de residuos el motor .
- Tiene el rango de viscosidad adecuado para los motores modernos.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Protege el motor a altas temperaturas de operación y en el arranque en frío.





Características típicas

SAE	10W-30	
Inspection Information / Informacion de la inspección	Test Method / Metodo	Typical Value / Valor Tipico
Gravity, °API	ASTM D287	31.09
Specific Gravity @ 60°F(15.6°C)	ASTM D4052	0.8703
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	70.94
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	10.37
Viscosity Index	ASTM D2270	138
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	- 42C (- 44F)
Cold Cranking Simulator at(°C), cP	ASTM D5293	5800 (-25)
High Temperature / High Shear Vis at 100°C,cP	ASTM D6616	7.47
High Temperature / High Shear Vis at 150°C,cP	ASTM D5481	3.08
Noack Volatility, % loss	ASTM D6375	12.2
Color	ASTM D1500	2
Zinc, wt. %	ASTM D5185	0.086
Phosphorus, wt. %	ASTM D5185	0.075
Calcium, wt. %	ASTM D5185	0.151
Sodium, wt%	ASTM D5185	0.044
Sulfur, wt. %	ASTM D4951	0.217
Sulfated Ash, wt. %	ASTM D874	0.82
Nitrogen, wt. %	ASTM D4629	0.078
Pumping Viscosity at (°C),cP	ASTM D4684	18500 (-30)
Shear Stability	ASTM D6278	9
Foam Seq. I (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	0/0
Foam Seq. II (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	0/0
Foam Seq. III (Tendency/Stability), mL	ASTM D892 (Opt. A)	0/0
High Temperature Foaming, static foam	ASTM D6082 (Opt A)	10/0
Copper Strip Foaming, Static foam	ASTM D130	1a
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	7.1

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal





Especificaciones

Cumple los requerimientos para las categorías: API SP Resource Conserving y anteriores, ILSAC GF-6A, GF-5 y anteriores . También exceden los requerimientos de las normas Chrysler:MS-6395 (Revisión S), General Motors:GM6094M.

Identificación de Peligros

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

Salud y Seguridad

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Medio Ambiente

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua: (505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

