



# THO ISO 32

Premium Rust & Oxidation Inhibited Industrial Oil

## Descripción

Los aceites UNO THO, son aceites de optima calidad con inhibidores para la herrumbre y la oxidación, con una excelente separación del agua (demulsibilidad), estabilidad contra la oxidación y liberación de aire (mediante la eliminación de espuma). Estos lubricantes están formulados con una base parafinica y una cuidadosa selección de aditivos, para tener una excelente larga vida de servicio, libre de zinc.

## Presentaciones / Beneficios

- UNO THO, esta disponible en los rangos de viscosidad ISO VG del 22 al 320
- Provee una excelente resistencia a la oxidación del lubricante.
- Provee un excelente control de depósitos y lodos.
- Provee una excelente protección contra la corrosión y la herrumbre en todos los sistemas del equipo.
- Provee una excelente demulsibilidad (separación de agua).
- Provee un excelente control contra la formación de espuma y liberación de aire.

**MADE**  
IN THE **USA**



**UNO LUBRICANTES**  
Calidad en movimiento



**Aplicaciones:** UNO THO, está recomendado para aplicaciones donde se necesita aceites con inhibidores de la herrumbre y la oxidación, para:

- Turbinas de gas, vapor e hidráulicas
- Turbinas de vapor GE con la excepción de las GE tipo 7000
- Sistemas Hidráulicos donde se especifique este tipo de lubricante
- Compresores de aire
- Lubricación de cojinetes industriales
- Lubricación de sistemas con recirculación de baño, salpicadura y/o niebla
- Recomendado para un gran número de aplicaciones industriales, donde se necesite una lubricación por aceite para cojinetes de motores eléctricos, chumaceras, maquinas herramientas, etc.
- Lubricación de sistemas de engranajes donde se requiera un lubricante del tipo AGMA R&O

**Recomendaciones y/o especificaciones:** UNO THO, cumple los rendimientos y es adecuado su uso para:

- AGMA R & O Gear Oils 1, 2, 3, 4,5
- MAG Cincinnati, Cincinnati Machine/ Milacron P-54
- Denison HF-1
- DIN 51524 Part 1, 51515
- Alstom HTGD 90117 / HTGD 117E
- MIL-L-17672C





- AFNOR E-48600 HL
- General Electric GEK 32568E/F
- Solar Turbines ES 9-224
- General Electric GEK 107395
- British Standard 489

## Características típicas

	Test Method	ISO 32
Gravity, °API	D 1298	32.63
Color	D 1500	0.5
Flash Point, °C	D 92	207
Flash Point, °F	D 92	405
Pour Point, °C (°F)	D 97	-33 (-27)
Viscosity		
@ 40°C, cSt	D 445	32.38
@ 100°C, cSt	D 445	5.565
Viscosity Index	D 2270	109
Cu Corrosion, 3 hrs @ 212°F	D 130	1A
Rust Test	D 665	Pass
Demulsibility, separation time, minutes	D 1401	4 Minutes
Turbine Oil Stability Test, hrs TOST	D 943	>10,000
RBOT, minutes	D 2272	1724
FOAM tendency / stability ml		
Sequence I	D 892	0/0
Sequence II	D 892	0/0
Sea water	D 665	Pass
Distilled water	D 665	Pass
Zinc %		None

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en la producción normal





## Identificación de Peligros

---

Este producto no está clasificado como tóxico ni peligroso, según la legislación vigente.

## Salud y Seguridad

---

El contacto prolongado o frecuente con aceites usados de motor puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

## Medio Ambiente

---

No contamine con aceite los drenajes, el suelo, el mar, ni las corrientes de agua. Disponga responsablemente de los desechos de acuerdo a la legislación vigente. Lleve los aceites usados a puntos de recolección autorizados.

En caso de EMERGENCIA llame a los teléfonos / For EMERGENCY, please call: Guatemala: (502) 2285-1747; Salvador: (503) 2207-3737; Nicaragua: (505) 2276-8127; Honduras: (504) 508-1515; Belice (501) 222-4352

